

vivir en un medio completamente artificial, y cuando un día desbarataron los límites de la producción nacional, irían a la ruina más completa.

No pueden luchar al libre con las industrias extranjeras. ¿Por qué? Porque se las ha educado en este medio completamente artificial, y entonces, sucede que el impuesto protector con que yo tener este aspecto legítimo con que yo lo acepto, en vez de ser un impuesto dudoso y temporario, se convierte en una tónica de Neso que se apodera del consumo popular, que encarece la vida permanentemente y que no la podemos arrancar jamás, porque pasan los años, pasan las décadas de años, y vuelven esas industrias siempre a golpear las puertas de los Poderes Públicos reclamando cada vez más y más protección — (Muy bien).

—La industria nacional que merece ser protegida, es la que necesita de la protección temporal y que se prepara por su esfuerzo legítimo para competir, al libre y en lucha abierta, con las demás industrias del mundo. — (Aprobados).

Por eso cuando se moteja a nuestra industria ganadera, a nuestra agricultura elemental, que ellas no son tan productoras, se olvida que todas esas otras industrias que aspiran al título de industrias, viven a costa de esas industrias madres, de esas industrias que son las que permiten las espléndidas primas o derechos protectores a que se amparan las industrias protegidas.

La pérdida de renta aduanera
Recordaba que de 1887 a 1891, el promedio anual de importación había sido de 27.000.000 de pesos, porque en mis cálculos prescindiendo en absoluto de la producción nacional—aunque ya entonces existía—que a fecha más anterior se remontan los meritorios esfuerzos de los señores Videla y Hargreaves.

Entonces, sobre 27.000.000 de pesos importados, la Aduana había recaído, con nuestro impuesto de \$ 0,97 por litro, 1.890.000 pesos. Hoy no se importa, teniendo 500.000 habitantes en el país, sino 12.400.000 pesos, y la consecuencia es que la Renta de Aduana, que hace tantos años ya daba 1.890.000 pesos, hoy no da más que \$68.000 pesos. Ha mermeado en 1.000.000 de pesos, que bien los necesitaba el país en momentos de angustia como los actuales. Pero ha mermeado mucho más, porque hace el cálculo con arreglo a la importación efectiva de 1887 a 1891 y 1903 a 1912, mientras que lo regular sería tener en cuenta a cuánto se habría elevado la Renta de Aduana si hubiera seguido progresando la importación con relación al aumento de la población nacional, que se ha elevado en 500.000 habitantes entre una y otra fecha. Entonces tendríamos que la importación se habría remontado hasta 15.000.000 de pesos y la renta sería de tres millones y pico de pesos, en vez del millón y pico de pesos que hoy nos da. Los millones de pesos de renta que se pierden por este concepto.

Y no es el caso de mirar así, bajo este estrecho aspecto fiscal la cuestión. El Gobierno, a quién no le da la renta de aduana lo que debería darle, la busca en otras partes.

En realidad es pérdida nacional; es encarecimiento del consumo, es creación de nuevos impuestos para sustituir a aquellos que ya no producen los artículos que el país debe importar. Y de esto, una parte, no más, debe haber sido aprovechada por la viticultura nacional; la otra parte la representa esa falsa viticultura, la representa el vino artificial, y es notable que, en adelante, con los nuevos impuestos suceda lo mismo también.

No diré que no produzca nada el aumento proyectado por el Gobierno; pero es posible que ante el nuevo recargo, la importación de vinos se retrada todavía más, y que en vez de 500.000 pesos apenas produzcan los impuestos que se voten, la mitad, quizá 150.000 pesos. El resto contribuirá a engrosar las ganancias de los fabricantes de vinos artificiales.

Comparación con la protección en la Argentina

Como protección nacional, no es posible pretender que nosotros la tengamos más alta que la República Argentina, uno de los países del mundo que se ha caracterizado por el exceso con que ha aplicado el sistema protector.

Y bien: la Argentina tiene una gran producción de vinos; creo que anda por 400.000.000 de pesos; lo ha fomentado con un impuesto análogo al nuestro; con un impuesto que viene a resultar de siete centésimos por litro.

Es cierto que el derecho de importación en la Argentina es de ocho centésimos por litro, no de diez, como dice equivocadamente, no sé si el mensaje del gobierno o el informe de la Comisión de Hacienda; de ocho centésimos por litro; pero las provincias productoras de este vino gravan el producto nacional con un derecho moderado, como de un centésimo. De manera que viene a resultar un impuesto análogo al nuestro: un impuesto protector de siete centésimos. Es con eso que se ha fomentado el progreso vitícola argentino, y quizá se ha fomentado de más, y quizá por eso se dan los resultados que dice el señor diputado Aragón de vinos que tienen que tirarse o venderse a cualquier precio—aparte de lo que allí correspondía también a la fabricación de vinos artificiales.

Nuestro impuesto grúa, para los vinos de escasa graduación, que no pueden desdoblarse, a 10 centésimos; para los vinos Priorato y de Mesa, a 13 centésimos. El impuesto argentino es de 8 centésimos, habiendo un impuesto interno de 1 centésimo, y la graduación empieza en 15 grados, mientras que entre nosotros empezaría en 12.

Esto significa, sobre los impuestos protectores establecidos por uno de los países que más ha abusado del sistema, todavía un aumento de protección de un ochenta y tanto por ciento! Es enorme! Hablen después de abaratar la vida!

Señor Martínez Thedy.—Porque la República Argentina se ha planteado este problema para reprimir el alcoholismo. Así son las iniciativas legislativas de aquél país. Ellos ven el problema del alcoholismo en la importación de los vinos extranjeros.

Señor Presidente.—Como la Cámara debe continuar la sesión hasta las 7, se va a pasar a un breve cunero intermedio para dar descanso a los legisladores.

(Así se efectúa, y vuelven a Sala, dice.)

—Hablando sonado la hora, queda terminada la sesión pública.

La Cámara pasa a sesión secreta.

Así se efectúa a las 6 p. m., pero como no se pudo formar número, se dio por terminado el acto.

El "himno a la salud"

Mañana se conocerá el fallo

Anoche venció el plazo señalado para la presentación de trabajos poéticos para el "Himno a la Salud", que será cantado por los alumnos de las escuelas la víspera de "El Día de los Tuberculosos". La cantidad de composiciones presentadas superó, por su número y mérito, a los cálculos más optimistas. Esta tarde a las 5, el Comité de Periodistas se reunirá en el Círculo de la Prensa, a fin de iniciar el estudio de los trabajos presentados y dictar el fallo respectivo. Los

inmediatos llamará a concurso para la confección de la música del Himno.

Con motivo de la reunión de esta tarde se nos pide la publicación de la siguiente citación:

Se cita a los señores L. Enrique Andrucci, Enrique Croa, Carlos E. Castellanos, Antonio Granatich, Luis Scarzo, Traverso, R. María de María, Alfredo Brito, Guillermo Kubli, M. E. de María, Jorge López Campaña, Adolfo Aguirre, Perito, Soier Villalobos, Celestino Miheli, Hector Defendini, Alfonso H. Crispo, Miguel A. Juez Fornio y Evaristo Ponzas Urrutia, miembros del Comité de Periodistas de la Liga Uruguaya contra la Tuberculosis, para la reunión a realizarse el miércoles 1.º de Julio a las 5 de la tarde, en el Círculo de la Prensa.

M. Orbe Coronel, Arturo Scarone, Elzear S. Gluffia, secretarios.

El acto de la entrega del premio al vencedor de este concurso literario se realizará en el Círculo de la Prensa, en el Círculo de la Prensa, celebrándose con ese motivo una interesante fiesta, para la que serán invitados los socios de la institución y sus respectivas familias y las distintas comisiones de la Liga Uruguaya contra la Tuberculosis.

Una fiesta análoga en uno de nuestros conservatorios musicales se realizará con motivo de entregar el premio al vencedor en el concurso de la música.

NOTAS DE FENIX

La policía moderna

Es muy interesante, en diversos conceptos, la Memoria que acaba de presentar al gobierno brasileño el doctor Francisco Vial, jefe de policía de Río Janeiro, al cual institución en 1912 y apunta las principales exigencias para elevar su nivel moral e imprimirle mayor actividad y eficacia a su actuación.

El doctor Valladares se particulariza con la necesidad de "modernizar", diremos así, varios resortes importantes. Indica la creación de "investigadores", distribuidos en especialidades, tales como los atentados a la persona y a la propiedad, las defraudaciones, las falsificaciones, el anarquismo, el leninismo, etc., etc., y verdaderos profesionales del país a contratarlos en el extranjero. Encarece asimismo la conveniencia de adscribir a la policía ciertos elementos periciales aplicables a incriminaciones, accidentes automovilísticos, altercados de documentos, estallidos de explosivos, incendios, falsas y otras cuestiones que con más o menos frecuencia se presentan en la práctica.

En lo que atañe a la policía marítima juzga de suma utilidad el empleo de los buques auxiliares en vapores que viajen al Norte y al Sur de la Plata, y al respecto expone los siguientes datos correspondientes al año último basado en el puerto de Río Janeiro:

Personas sin identificación comprobada: 102; extranjeristas: 21; ladrones: 21; anarquistas: 21; pasajeros clandestinos: 102; robanos: 102; vicios: 2.

El personal policial efectivo de Río Janeiro, a cuya capital le atribuye el doctor Valladares un millón de habitantes, es de 1247 plazas ó sea uno para cada 800 habitantes, cifra tan escasa que propone elevarla a 3.000.

Con 2.800.000 habitantes, tiene 8430 agentes Nueva York, con 5.000.000, dispone de 10.208 "police-men", y Londres, con unos 7.000.000, cuenta 21.000.

Explosiones a gran distancia

El descubrimiento del ingeniero italiano Ulivi produce cada vez mayor entusiasmo, porque se presiente toda su importancia. Sabido es que consiste en producir explosiones a gran distancia por medio de las corrientes eléctricas, de manera que no podrá menos ocasionar una revolución de incalculables consecuencias militares y económicas en la guerra, especialmente en los mares.

Entre las pocas personas que conocen el aparato de Ulivi se encuentra el célebre padre Alfani, director del Observatorio de Florencia, y uno de los más sabios físicos del mundo.

Interrogado este sabio, ha hecho, no obstante guardar el más escrupuloso secreto en lo que afecta al invento, interesantes revelaciones.

"El invento, ha dicho, está basado sobre las vibraciones de los rayos eléctricos; pero lleva en sí el descubrimiento de un principio, por el cual Ulivi ha escalado de un solo golpe el puesto de los más grandes inventores de física. Su descubrimiento es de solo comparable al de Herz, con la ventaja de que Ulivi ha encontrado enseguida una aplicación, mientras que el de Herz tuvo que venir Marconi. No detré esto decir que las experiencias prácticas sean las únicas aplicaciones del descubrimiento de Ulivi, que tiene delante un campo tan vasto que es imposible presumir siquiera a dónde se llegará.

"Es preciso reflexionar que la transmisión de la onda eléctrica se verifica en líneas rectas; pensado, pues, en el viaje hecho por esa onda, mego de convertirlas en rayos infrarrojos, hay que decir que desde el monte Sanzio hasta el Arno, haciendo que atraviese la colina de Fiesole y todas las casas de Florencia que se interponían, antes de alcanzar las bombas que hicieron explotar."

Con esto puso de relieve la trascendencia del descubrimiento, que tal vez puede dar a la transmisión del pensamiento a través de la tierra por telegrafía sin hilos, lo mismo que las ondas hercianas lo hacen a través del aire.

En concepto del padre Alfani la importancia del descubrimiento es enorme, y añade que será cuestión de tiempo, de muy poco acaso, el que se obtengan aplicaciones que han de maravillar a la humanidad. Una vez descubierto el principio y manelados los rayos infrarrojos como lo hizo el ingeniero Julio Ulivi, los progresos pueden ser rapidísimos y gigantescos.

Pluma y cintas

Prevista la hipótesis de una guerra entre México y los Estados Unidos, hipótesis que felizmente parece alejarse, el Estado Mayor norteamericano ha reglamentado minuciosamente el servicio de los correos, mediante de periódicos y fotografías, que, estando declaradas las hostilidades, quisieran acompañar a las tropas.

El principal artículo del reglamento se refiere a los "moving pictures", ó sea hombres de cinematógrafo, pues por primera vez ese aparato tendría el honor de funcionar ante los cañones del Tio Sam. Los "films" ó cintas cinematográficas, como asimismo las correspondencias y los telegramas quedan sometidos a la más rigurosa censura, y esta debería suprimir no sólo cualquier "indiscreción" susceptible de tornarse perjudicial, sino también las apreciaciones y los "comentarios inconvenientes". Para eso en los "films" se enviarán a Washington, donde, después de revelados, las autoridades federales los examinarán y decidirán si podrán ó no ser proyectados en público. Además de esos elementos particulares, cada cuerpo tendrá un fotógrafo oficial cuyos clichés, "sarraucidos", se venderán a los diarios.

Don Bosco y Booth

En todo el mundo han conmovido los señalamientos la celebración del centenario del nacimiento del venerable Juan Bosco, fundador de la institución que, aparte su índole religiosa, propende, como sucede en esta

capital, a substraer de la ignorancia a los jóvenes de modesta posición social y a dotarlos de un arte u oficio. En virtud de esa obra se pronuncia, con respecto al nombre de Don Bosco, a favor de generales simpatías quienes vienen propagando sus enseñanzas, como igualmente acontece en los espíritus elevados con respecto a los humanitarios afanes del Ejército de Salvación. Unos y otros, por distintos caminos, derraman beneficios entre los desheredados de la fortuna; por ellos, muchos escapan a las asechanzas del crimen, hallan consuelo y fortaleza en sus amarguras y adquieren los medios de sobreponerse a los desahilios fustigos de la miseria.

En la edad presente no se vive con oraciones, y las perspectivas son cada vez más crueles para aquellos que carecen de energías y de aptitudes personales. La divisa de Don Bosco y la divisa del general Booth están más de acuerdo con la realidad que las que en otros tiempos agita el misticismo: "Trabaja y orar", ó, en otros términos menos místicos y más comprensibles: "A Dios rogando, y con el mazo dando."

Empréstito para el Brasil

Retirándose a noticias fidedignas "O Jornal do Commercio" de Río Janeiro, afirma en su número del 24 que eran inexactos los rumores allí circulantes sobre el gran empréstito externo. "La operación", añade textualmente, "lejos de malograrse, como se ha querido insinuar, tiene plenamente asegurado su buen éxito. El señor Ministro de Hacienda ha acompañado con la mayor solicitud todas las negociaciones, hechas siempre en terreno muy elevado, no dejando prosperar ni aparecer cualesquiera imposiciones que pudieran arbo ser tomadas como desdichas ó vejaciones para nuestro gobierno. Las bases generales están asentadas.

Los pequeños pormenores serán fijados en estos dos ó tres días, quedando así definitivamente realizado el empréstito."

Oro y papel moneda

El 28 de mayo llegaron a Londres 75.000 libras esterlinas procedentes de Bolivia, y ese hecho, al parecer sin importancia en la vida financiera de esa república, ha dado motivo a las siguientes apreciaciones por parte de "The Economist", periódico de la Paz:

"De donde procede esa suma relativamente considerable que se ha remitido de Bolivia?"

Es, en primer lugar, el oro que emigra del país, expulso por el billete inconvertible del Banco de la Nación Boliviana.

Es, en segundo lugar, el oro que con que para el comercio importador boliviano sus saldos, falta de letra sobre los mercados europeos, puesto que el Banco de la Nación Boliviana no da letras ni gira para cubrir esos saldos.

Es, en tercer lugar, el oro que recibe el gobierno para pagar los intereses de los empréstitos Morazan, el empréstito francés de 1912, todos contratados y cubiertos por el señor Montes.

El descubrimiento comercial es enorme y por consiguiente fuertes los saldos que tiene que pagar el comercio boliviano a los mercados europeos.

Es, en cuarto lugar, el oro que, como no encuentra letra por más que se haya fundado el Banco de la Nación Boliviana para que los salos, se ve obligado a remitir oro sellado.

Por otra y última del régimen boliviano no nos pesa sobre Bolivia como una atmósfera de plomo, nuestra actual deuda externa alcanza a la enorme suma de "setenta y dos millones de bolivianos". Esto es lo que debemos por motivos de los nunca bien maldecidos marfilistas, y por esa suma tenemos que pagar por intereses, el "cinco millones de bolivianos" anuales.

El 25 por ciento de las rentas totales de la Nación.

El gobierno, para pagar estos intereses, se ve también obligado a remitir oro sellado.

Es, en quinto lugar, el oro que en la suma de 75.000 libras esterlinas, ha llegado a Londres, proveniente de Bolivia. Este oro, este oro que el billete inconvertible expulsa al oro."

Un millón de naranjas

El gobierno del Paraguay persiste en pretender a los productores de naranjas facilidades para la exportación de ese fruto, en condiciones que los libere de las imposiciones abusivas del capital. La forma es utilizar los buques del Estado, y así acaba de llegar a Buenos Aires, en el transporte "Independencia", una segunda remesa que comprende un millón de naranjas.

En efecto, en las primeras horas del día de ayer, la casa de Lussich recibía un radiograma expedido a bordo del vapor "Emperador", que como lo anunció el radiograma de recordada por las proximidades del punto denominado José Ignacio. El radiograma anunciaba que en el punto indicado, se había encallado un vapor encallado, que hacía señales de auxilio.

En el acto se dio noticia del hecho a la Capitanía del Puerto, la que impartió las órdenes del caso, poniendo, además, en conocimiento de las demás casas lanchoneras el siniestro.

La casa Lussich, sin pérdida de tiempo, reunió personal y envió la primera expedición de salvamento, compuesta de los vapores "Powerful", que se encontraba en el Bando Inglés, para lo cual se le hizo un radiograma a su capitán, y luego el "Atlántico", "Huracán" y "Salvador", y "Roche", conduciendo las lanchas "Punta Ballena" y "Germania" con numerosos obreros, bombas, cables y demás elementos de salvamento.

Un nuevo radiograma del "Emperador" comunicaba más tarde que el buque encallado era el vapor alemán "Mera", perteneciente a la compañía Kosmos, procedente de Valparaíso, con destino a Hamburgo, cuyos agentes en esta son los señores Dornier y Berni.

Estos, al tener conocimiento del siniestro, dispusieron que la casa lanchonera de hijos de Pascual, que sirve a dicha agencia, enviara los auxilios del caso al lugar del siniestro.

Al efecto, la casa Pascual envió los vapores "Torre", en el que se embarcó el ayudante de la Capitanía del Puerto, guardia marina O. San Martín y cuatro marineros, fueron en representación de la autoridad "Torre", "Cacheco", "Cacheco", "Torre" y "Torre".

El mismo radiograma anunciaba que el crucero inglés "Glasgow", que se encontraba a bordo del vapor "Mera", y lo retrasmittió a la casa de Lussich. Entre tanto, ofrecieron sus servicios los señores "Mera", los que fueron aceptados, puesto que los había solicitado con urgencia por señales y radiogramas.

En el acto el "Glasgow" y el "Emperador" amarraron cables y empezaron a tirarlos al resultado. En esas circunstancias llegó el vapor "Powerful", el que se hizo cargo de inmediato de las operaciones de salvamento. Poco después llegaban los vapores "Huracán" y "Atlántico", reclinando la comandadora el siguiente radiograma: "A bordo del vapor 'Powerful', 'Atlántico' y 'Huracán' se ha salvado a los tripulantes de la 'Mera' y a los pasajeros. Los vapores 'Powerful', 'Huracán' y 'Atlántico' están tirando del 'Mera'. Salúdalo.—Tug."

Aparte de los cuatro remolcadores de la casa Lussich, citados en el telegrama que acabamos de transcribir, la misma casa ha enviado ya al paraje del siniestro a los vapores "Roche", "Cabo Polonio", "Tabaré", "Salvador" y "Punta Ballena", "Germania", "Punta Ballena" y "Punta Ballena".

A estas horas tiene, pues, el "Mera" a su servicio, doce poderosas unidades de la flota Lussich, provistas todas ellas de toda clase de útiles de salvamento.

Además las referidas unidades llevan sus tripulaciones notablemente reforzadas.

La sensible disminución de trabajo que se ha operado últimamente en el tráfico marítimo local, tanto en lo que se refiere a importación de mercancías, como a la exportación de productos del país, ha sido, como consecuencia, una notable reducción en los cuadros de personal de las casas lanchoneras, afectadas, por otra parte, por la escasez de combustible, por el ataque directo de los buques a los muelles.

La presente ocurrencia marítima, lleva alivio y sustento a muchos hogares, desde que la casa Lussich, en el salvamento de los vapores "Mera", emplea ya un contingente de personal de unos 300 hombres, extraordinariamente remunerados.

El vapor alemán "Mera" desliza 1000 toneladas brutas, fué construido en 1901 en los astilleros de O'Connell y Cia., en Glasgow, y sus principales características son: 271 metros de largo, 18,51 de manga y 27,5 de puntal, casco de hierro.

Conduce un cargamento de cereales y otros productos.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

puesto que los había solicitado con urgencia por señales y radiogramas.

En el acto el "Glasgow" y el "Emperador" amarraron cables y empezaron a tirarlos al resultado. En esas circunstancias llegó el vapor "Powerful", el que se hizo cargo de inmediato de las operaciones de salvamento. Poco después llegaban los vapores "Huracán" y "Atlántico", reclinando la comandadora el siguiente radiograma: "A bordo del vapor 'Powerful', 'Atlántico' y 'Huracán' se ha salvado a los tripulantes de la 'Mera' y a los pasajeros. Los vapores 'Powerful', 'Huracán' y 'Atlántico' están tirando del 'Mera'. Salúdalo.—Tug."

Aparte de los cuatro remolcadores de la casa Lussich, citados en el telegrama que acabamos de transcribir, la misma casa ha enviado ya al paraje del siniestro a los vapores "Roche", "Cabo Polonio", "Tabaré", "Salvador" y "Punta Ballena", "Germania", "Punta Ballena" y "Punta Ballena".

A estas horas tiene, pues, el "Mera" a su servicio, doce poderosas unidades de la flota Lussich, provistas todas ellas de toda clase de útiles de salvamento.

Además las referidas unidades llevan sus tripulaciones notablemente reforzadas.

La sensible disminución de trabajo que se ha operado últimamente en el tráfico marítimo local, tanto en lo que se refiere a importación de mercancías, como a la exportación de productos del país, ha sido, como consecuencia, una notable reducción en los cuadros de personal de las casas lanchoneras, afectadas, por otra parte, por la escasez de combustible, por el ataque directo de los buques a los muelles.

La presente ocurrencia marítima, lleva alivio y sustento a muchos hogares, desde que la casa Lussich, en el salvamento de los vapores "Mera", emplea ya un contingente de personal de unos 300 hombres, extraordinariamente remunerados.

El vapor alemán "Mera" desliza 1000 toneladas brutas, fué construido en 1901 en los astilleros de O'Connell y Cia., en Glasgow, y sus principales características son: 271 metros de largo, 18,51 de manga y 27,5 de puntal, casco de hierro.

Conduce un cargamento de cereales y otros productos.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Se encuentra encallado en San Ignacio, a inmediaciones de Capurro, a unas 12 millas al Este de Isla de Lobos y cerca del donde naufragó el vapor tran "Patria", hace algunos años.

Este proyecto vuelve en revisión a la otra rama del Cuerpo Legislativo, a causa de las modificaciones que se le han hecho.

En efecto, el primitivo proyecto aprobado por la Cámara de Representantes daba amplias facultades al Ejecutivo para otorgar cuando lo juzgase conveniente, las

